

Kubota



TRACTOR DIESEL KUBOTA

L

L3200

Tractor Estándar Serie L

Cargado de innovaciones. El nuevo L3200 es ideal para toda clase de trabajos en su categoría.





TRACTOR DIESEL KUBOTA L3200

La nueva serie L de tractores estándar Kubota viene ahora equipada con numerosas mejoras en sus especificaciones.

Durante más de 10 años, la serie L de tractores básicos de Kubota ha venido siendo los tractores compactos más populares en todo el mundo. Pero ahora, con unas impresionantes mejoras, nuestra nueva generación de tractor estándar L3200 se adaptará mejor a todo aquello que usted le pida: más espacio en su plataforma semi-plana un capó de una pieza liso y moderno; un motor más potente; una versátil transmisión con inversor; un depósito de combustible de más capacidad; una pala cargadora frontal altamente funcional; y mucho más. Por lo tanto desde los servicios hasta la agricultura pasando por todas las demás aplicaciones, este tractor ofrece todo un mundo de posibilidades.



Nuestra nueva generación L3200 proporciona

Motores más potentes para acometer los trabajos más pesados

Para incrementar sus prestaciones a un nuevo nivel, hemos mejorado la potencia de nuestro mundialmente conocido motor diesel E-TVCS. El L3200 desarrolla unos impresionantes 33,4 CV. y como sus predecesores los desarrolla con dinamismo y alto par, emisiones más limpias y bajo nivel de ruido y vibraciones. Lo mejor de todo, este motor proporciona el mayor nivel de fiabilidad.



Depósito de combustible de alta capacidad
Usted podrá trabajar más tiempo sin repostar gracias a nuestro depósito de mayor capacidad.



Capó totalmente abatible y rejilla extraíble

El nuevo capó totalmente abatible deja acceso a más componentes del motor y hace las operaciones de mantenimiento y reparación más rápidas y fáciles.



Doble tracción de engranajes cónicos

Este sistema exclusivo proporciona mejor radio de giro con una completa transferencia de la potencia a las ruedas bajo cualquier ángulo de giro.



Transmisión fiable y de respuesta suave

Ejecute los trabajos con más potencia y un inversor mecánico. Para unos trabajos con pala más fáciles, la palanca de cambio tiene un inversor mecánico entre las gamas bajas y marcha atrás. Además, la transmisión ofrece 8 velocidades adelante y 4 atrás, permitiéndole la selección perfecta para una mayor productividad.



Palanca de gamas



Palanca principal de cambio

iona todo un nuevo mundo de prestaciones.



Dirección asistida
Para reducir la fatiga, este tractor de doble tracción viene equipado con una dirección asistida suave y de rápida respuesta.

Tipo de ruedas
Las ruedas especialmente diseñadas para cada labor específica, permiten al L3200 trabajar en aplicaciones de césped, agrícolas o semi-industriales.



Frenos de discos en baño de aceite
Suaves y de respuesta rápida, nuestros frenos de discos de larga duración van bañados en aceite y reaccionan a la más suave presión del pie.

Toma de Fuerza viva y continua
Para incrementar las prestaciones con segadora trasera, el L3200 viene equipado con una toma de fuerza trasera viva y continua, que sigue girando incluso cuando el tractor está parado.

La nueva pala Kubota de altas prestaciones

Nuestra nueva pala cargadora frontal ofrece mayor capacidad y mayor altura de carga. La velocidad de volteo del cazo es asombrosamente rápida – de hecho, no ha sido igualada por ninguno de nuestros competidores. Un simple monomando realiza todas las funciones de la pala con gran eficacia. El sistema de enganche y desenganche rápidos ahorra tiempo y se puede hacer en unos minutos y sin herramientas.



Modelo de pala	LA463
Modelo de tractor	L3200
Altura máxima de levantamiento	2420 mm
Altura máxima con cazo nivelado	1935 mm
Alcance a la altura máxima	565 mm
Angulo de volcado máximo	40 °
Profundidad de excavación	150 mm
Capacidad de carga	460 kg

*El arco central no es montable con la pala.

*Más confort. Más estilo.
Más potencia. Más de todo lo
que el tractor más popular en el
mundo le puede ofrecer.*

Cuando se está más cómodo se es más productivo. Con esta mentalidad hemos diseñado la nueva generación de tractores estándar Kubota L3200 para obtener un equilibrio perfecto entre forma y función. El capó aerodinámico y el tubo de escape integrado le proporciona su aspecto moderno a la vez que una mejor visibilidad. Otras de sus ventajas incluyen una espaciosa plataforma semi-plana y una mejor ubicación de sus palancas.



*Amplia plataforma semi-plana
La plataforma del operador ha sido
rediseñada para proporcionar un
máximo confort. Comparado con los
modelos anteriores, la superficie ha
sido ampliada en un generoso 12 %. Es
un diseño semi-plano que también
permite un mejor acceso al L3200.*

*Tubo de escape integrado
Para tener una visión sin
obstáculos, que facilita en gran
medida los trabajos con palas
cargadoras frontales, el tubo de
escape se ha ocultado bajo el capó.*

*Acceso rápido a la
palanca de cambios
La palanca de cambio se ha
reubicado para facilitar su
acceso y accionamiento.*

*Excelente posición de
la palanca de la TDF
La nueva ubicación de la
palanca de la TDF permite un
rápido acceso y una cómoda
conexión y desconexión.*



Especificaciones

Modelo		L3200 DT	
Estructura de Seguridad		Arco Trasero	Arco Central
Motor		Kubota D1703	
Modelo		Kubota D1703	
Tipo		E-TVCS, Diesel, I. Indirecta, 4 tiempos, refrigerado por agua	
Potencia del motor	cv (kW)	33,4 (24,6)@2500 rpm	
Cilindrada	cm ³	1647	
Nº de cilindros		3	
Diámetro y carrera	mm	87× 92,4	
Batería		12 V, 52 Ah	
Filtro de Aire		Doble Elemento	
Capacidad depósito combustible l		34	
Toma de fuerza trasera			
Tipo		Viva, continúa	
Velocidad	rpm	540	
Sistema hidráulico			
Caudal bomba (principal)	l/min.	22,2	
(dirección)	l/min.	13,5	
Enganche tripuntal		Categoría I	
Control de posición		De serie	
Control de esfuerzo		De serie	
Capacidad de elevación	kg	906 en el punto de enganche	
Sistema de transmisión			
Transmisión		De engranajes deslizantes y engrane constante	
Nº de velocidades		8 adelante / 4 atrás	
Frenos		De discos en baño de aceite	
Embrague		Monodisco seco, Doble embrague	
Dirección asistida		De serie	
Eje Delantero		De engranajes cónicos, sellado herméticamente, en baño de aceite	
Bloqueo Diferencial Trasero		De serie	
Dimensiones y peso			
Longitud total	mm	2810	
Anchura total mínima	mm	1290	
Altura total	mm	2460	2230
Distancia entre ejes	mm	1610	
Despeje mínimo	mm	345	
Peso con arco	kg	1210	1240
Neumático delantero		7,5*15 / 212/80-D15	
Neumático trasero		320/70R24 / 355/80-D20	
Anchos de vía			
Delantera	mm	1085	
Trasera	mm	1015	
Radio de giro (c/ frenos)	m	2,5	

La compañía se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso.

©2005 Kubota Corporation



KUBOTA ESPAÑA, S.A.

Calle de las Flautas 11, 28044 Madrid, Spain
Tel 91-508-6442 Fax 91-508-0522